

clean ship

Cleanship



PREVENTION ET DETECTION DE L'ENCRASSEMENT DES COQUES DE BATEAU

Les navires ont régulièrement besoin d'être sortis de l'eau afin de nettoyer l'encrassement de leur carène survenu lors de leur séjour en mer. L'augmentation de la consommation de fuel liée à cet encrassement induit un impact économique conséquent et des effets environnementaux non négligeables. Globalement l'industrie maritime, investit des sommes significatives (plusieurs milliards d'euros) pour minimiser les effets de l'encrassement en utilisant diverses techniques de nettoyage invasives..

Le projet Cleanship propose une solution efficace non invasive basée sur l'utilisation des ultrasons afin d'améliorer la maintenance des navires. Le principe est de générer des vagues d'ultrasons qui vont se propager au travers des plaques métalliques composant la structure de la coque du navire afin de,

- (i) limiter la formation de l'encrassement
- (ii) détecter cet encrassement

Le but est de développer un système intégré permettant la réalisation de ces deux objectifs.

Un consortium multidisciplinaire constitué d'expert industriels et universitaires de différents pays européens collaborent à la réalisation de ce projet. La réalisation d'un prototype opérationnel permettant la validation de la technologie en temps voulu. Les mises à jour concernant ce projet sont disponibles sur le site internet du projet Cleanship (www.cleanship-project.eu) où auprès du coordinateur du projet : Brunel Innovation Centre of Brunel University.



Exemple de navire et encrassement biologique. Crédit photos : Lloyd's Register.

CLEANSHIP est un projet collaboratif entre les organisations suivantes: BRUNEL UNIVERSITY, SOFCHEM SARL, ENKON ENDUSTRIYEL KONTROL KAYNAK SANAYI VE TICARET LIMITED SIRKETI, INNOVATIVE TECHNOLOGY AND SCIENCE LIMITED - INNOTEKUK, WRS MARINE INSPECTIONS AND SERVICES BV, LLOYD'S REGISTER EMEA, CENTRE FOR RESEARCH AND TECHNOLOGY HELLAS, FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION.

www.cleanship-project.eu

The research leading to these results is co-ordinated and managed by BRUNEL UNIVERSITY and has received funding from the European Community's Seventh Framework Programme managed by REA-Research Executive Agency <http://ec.europa.eu/research/rea> FP7/2007-2013, under grant agreement 312706

Pour plus d'information
Contacter :

Coordinateur :
Brunel Innovation Centre
Abington Hall
Granta Park, Great Abington
Cambridge, CB21 6AL, UK

Tel: +44 (0) 1223 899512
br@brunel.ac.uk

En France :
Tel: +33 (0) 620 43 58 76
sofchem@brunel.fr

